

CZAKRAM

Jacek Okoński

AUTOCAROS

Autoryzowany zakład BRC



System wtrysku gazu **SEQUENT 56** jest najnowszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej powstałym na bazie znanego systemu **FLY SEQUENT**. **SEQUENT 56** przeznaczony jest do samochodów z wielopunktowym sekwencyjnym lub pół sekwencyjnym wtryskiem benzyny i ma zastosowanie w szerokiej gamie pojazdów wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym wolnossącym lub z turbo doładowaniem z **5,6, 8 i 12** cylindrami o pojemności do 5000 cm³. Po przez zastosowanie modyfikacji polegających na wbudowaniu emulatorów oraz czujników w podstawowe komponenty systemu stanowiące integralną część: centrali **SEQUENT 56**, reduktora **GENIUS SEQUENT 56** oraz listwy **RAIL** sprawiono że system ten jest zarówno prostszy w montażu jak też i programowaniu. W listwie **RAIL** znajduje się czujnik ciśnienia i temperatury gazu co pozwala na mierzenie powyższych wartości z większymi dokładnościami - natychmiastową interwencje i skorygowanie ilości spalane go gazu. W systemie tym zostały zastosowane wtryskiwacze **BRC** których zadaniem jest włączanie gazu bezpośrednio do kolektora dolotowego silnika samochodu.

Każdy wtryskiwacz może obsłużyć moc do 30 kW (40,8 km) co przy możliwości sterowania ośmioma wtryskiwaczami daje moc do 240 kW (326 km).

Dzięki bardzo wysokiemu stopniu zintegrowania

sterowania wtryskiem z fabrycznym układem zasilania silnika oraz precyzyjnemu sterowania wtryskiwaczami i dawkowania LPG brak jest różnic pomiędzy jazdą na gazie i na benzynie. System ten charakteryzuje się bezobsługowością ponieważ przełączanie z benzyny na gaz następuje automatycznie po osiągnięciu odpowiedniej temperatury silnika. **SEQUENT 56** jest zarówno ekonomiczny, ekologiczny jak też i prosty w serwisowaniu.

NORMY:

System spełnia normy emisji spalin EURO 4 oraz może współpracować z EOBD

RODZAJE:

Do samochodów 5,6,8 lub 12 cylindrowych.

SKŁAD SYSTEMU:

Zestaw kit Sequent 56 składa się z:

Reduktora **GENIUS SEQUENT 56**, centrali sterującej, elektrozaworu gazowego ET98 "WP", okablowania do centrali, przełącznika "Micro", 2 listw **RAIL BRC** wraz z czujnikiem ciśnienia i temperatury gazu, wtryskiwacze **BRC** od 5 do 12 szt. (w zależności od ilości cylindrów silnika), filtra fazy lotnej **FJ1**, rurki miedzianej **D6** lub **D8**, przewodów gazowych, przewodu wodnego oraz woreczka montażowego.

FUNKCJE:

Przechodzenie na gaz pod wpływem temperatury gazu, wszystkie funkcje systemu są określone przez oryginalną centralę benzynową.

ZALETY:

- system jest w pełni konfigurowalny
- nie wymaga emulacji sondy lambda
- polepszenie płynności jazdy,
- zoptymalizowanie zużycia paliwa,

KONFIGURACJA:

System **FLY SEQUENT 56** ustawiany i konfigurowany jest za pomocą komputera **PC**.

