

CZAKRAM[®]

Jacek Okoński

AUTOCAROS | Autoryzowany
zakład BRC



System **SEQUENT FAST** jest najbardziej rozwiniętym i zaawansowanym technicznie systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej powstałym na bazie znanego i sprawdzonego systemu **FLY SEQUENT**. **SEQUENT FAST** przeznaczony jest do samochodów 3, 4, 5, 6, 8 i 12 cylindrowych z wielopunktowym sekwencyjnym układem wtrysku benzyny jak też i z turbo doładowaniem. W systemie tym mamy zastosowane wtryskiwacze **BRC**, których zadaniem jest rozpylenie odmierzonej i dostarczonej pod ciśnieniem dawki paliwa do każdego cylindra silnika. Dzięki wysokiemu stopniu zintegrowania sterowania wtryskiem z fabrycznym układem zasilania silnika brak jest różnic pomiędzy jazdą na gazie i na benzynie. W systemie tym zostaje wyeliminowane ryzyko powrotu płomienia tzw. "Strzałów" wtrysk następuje bowiem w pobliżu zaworów ssących i odbywa się fazowo przy otwarciu zaworu ssącego. Zastosowanie tego systemu powoduje, że dozowanie paliwa odbywa się z maksymalną dokładnością, a po przez to uzyskujemy maksymalne osiągi podczas jazdy na gazie.



NORMY:

System spełnia normy emisji spalin EURO 4 oraz może współpracować z EOBD

RODZAJE:

Do samochodów z 3,4,5,6,8 cylindrami

SKŁAD SYSTEMU:

1. Zestaw podstawowy GPL składa się z:

centralki FLY SF, bez kartografii, kompletu okablowania, zwoju rurki miedzianej 6 lub 8, reduktora ciśnienia GENIUS SEQUENT GPL z termistorowym czujnikiem temperatury gazu, filtru "Fj1", czujnika ciśnienia P1 MAP lub P1 MAP Turbo, przewodu wodnego 16x23, elektrozaworu GPL „ET98”, woreczka ze śrubami, nakrętkami i różnymi złączkami.

Zestaw standardowy GPL składa się z:

od 4 do 6 wtryskiwaczy (w zależności od ilości cylindrów silnika) z odpowiednimi dyszami kolektora gazu wtryskowego (Rail) z drobnymi komponentami przewodu gazowego przewodu gazowego do wtryskiwaczy przewodu gazowego do złączek ciśnieniowych woreczek zawierający: dyszę wtryskową kolektora, nylonowe rozgałęzienie, zestaw nakrętek, opasek i uchwytów do przewodów gazowych, opaski zacisków do złączy ciśnieniowych, korek do ewentualnego zatkania kolektora gazu wtryskowego RAIL.

FUNKCJE:

Przechodzenie na gaz pod wpływem temperatury gazu, wszystkie funkcje systemu są określone przez oryginalną centralę benzynową

ZALETY:

- system jest w pełni konfigurowalny
- nie wymaga emulacji sondy lambda
- polepszenie płynności jazdy,
- zoptymalizowanie zużycia paliwa,

KONFIGURACJA:

System FLY SEQUENT ustawiany i konfigurowany jest za pomocą komputera PC.